

RALI DE SANTO TIRSO



CÂMARA MUNICIPAL DE SANTO TIRSO

23 e 24 de Maio de 2014

ORGANIZAÇÃO: Clube Automóvel de Santo Tirso

COLABORAÇÃO:

APOIO: Câmara Municipal de Santo Tirso

RALI SPRINT

REGULAMENTO ESPECÍFICO

Clube Automóvel de Santo Tirso

Rua de S. Bento, nº 93, 4º sala 6,
4780-546 Santo Tirso

Telef /Fax 252 859 870, E-mail: cast@cast.online.pt
www.cast.online.pt

Aprovado em 15 de Abril de 2014 com o VISA FPAK Nº 63/RS/2014

I - PROGRAMA

SECRETARIADO DO RALI:

Até 22 de MAIO de 2014

Clube Automóvel de Santo Tirso

Rua de S. Bento, nº 93, 4º sala 6,
4780-546 Santo Tirso

Telef /Fax 252 859 870, E-mail: cast@cast.online.pt

Nº Telefone de Emergência 914044106

23 e 24 de Maio de 2014

Câmara Municipal de Santo Tirso

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana	Data	Mês
Segunda-Feira	07	Abril

INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO ITINERÁRIO

Dia da Semana	Data	Mês
Sábado	16	Maio

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sexta-feira	16/05/2014	Na sede da FPAK – Lisboa	14:00
Sexta-feira	16/05/2014	Delegação Norte da FPAK – Matosinhos	14:00
Sexta-feira	16/05/2014	Delegação da FPAK – Funchal	14:00
Segunda-feira	19/05/2014	Clube Automóvel de Santo Tirso	22:00

RECONHECIMENTOS

Dia da Semana	Data	Hora
Sábado	17/05/2014	08:00 ⇔ 18:00

PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DA COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia da Semana	Data	Hora
Sexta – Feira	16/05/2014	22:00

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Segunda – feira	19/05/2014	22:00	Clube Automóvel de Santo Tirso
Quarta – feira	20/05/2014	12:00	Na FPAK

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta – Feira	23	Maio	Secretariado da Prova Câmara Municipal de Santo Tirso	17:00

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta – Feira	23	Maio	Secretariado da Prova Câmara Municipal de Santo Tirso	17:00

(Cada veículo participante tem direito a duas placas de assistência gratuitas)

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

Dia Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta - Feira	23	Maio	Secretariado da Prova Câmara Municipal de Santo Tirso	17:00 às 19:00

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sexta - Feira	23	Maio	EMAC – Volkswagen Fontiscos, nº 838, 4780-470 Santo Tirso

HORÁRIO DAS VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

Concorrentes Nºs	Horas
01 ao 14	Das 17:15 às 18:00
15 ao 24	Das 18:00 às 18:45
25 e seguintes	Das 18:45 às 19:30

DIA/HORA DA 1ª REUNIÃO-COLÉGIO COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta – Feira	23	Maio	Secretariado da Prova Câmara Municipal de Santo Tirso	19:45

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta – Feira	23	Maio	Secretariado da Prova Câmara Municipal de Santo Tirso	20:15

PARTIDA DO RALLYE

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta – Feira	23	Maio	Câmara Municipal de Santo Tirso	21:00

PARTIDA / FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS E SECÇÕES

1ª Etapa		Data	Local	Horas
1ª Secção	Partida	25/10	Câmara Municipal de Santo Tirso	21:00
	Final	25/10	Câmara Municipal de Santo Tirso	22:16
2ª Etapa		Data	Local	Horas
1ª Secção	Partida	26/10	Câmara Municipal de Santo Tirso	10:00
	Final	26/10	Câmara Municipal de Santo Tirso	14:15

Sexta - Feira 23 de MAIO de 2014			
Câmara Municipal de Santo Tirso Entrada viaturas no Parque Partida			Das 20:00 às 20:30
1ª Secção / Santo Tirso - Santo Tirso			
Câmara Municipal de Santo Tirso	Partida		21:00
Parque da Feira Municipal	Parque de Assistência		21:05
Super Especial - Santo Tirso	2,60 km	1ª Prova Especial	21:26
Parque da Feira Municipal	Parque de Assistência		21:36
C. M. DE SANTO TIRSO – Parque Fechado	Chegada		22:16
2ª Etapa / 1ª secção - Santo Tirso - Santo Tirso			
Sábado 24 de MAIO de 2014			
Câmara Municipal de Santo Tirso	Partida		10:00
Parque da Feira Municipal	Parque de Assistência		10:05
SERRA - 1	4,80 km	2ª Prova Especial	10:33
REFOJOS/ASSUNÇÃO - 1	7,30 km	3ª Prova Especial	11:06
Parque da Feira Municipal	Reagrupamento		11:26
Parque da Feira Municipal	Parque de Assistência		11:41
SERRA – 2	4,80 km	4ª Prova Especial	12:09
REFOJOS/ASSUNÇÃO - 2	7,30 km	5ª Prova Especial	12:42
Parque da Feira Municipal	Reagrupamento		13:02
Parque da Feira Municipal	Parque de Assistência		13:17
C. M. DE SANTO TIRSO – Parque Fechado	Chegada		13:47
C. M. DE SANTO TIRSO – Pódio	Após Pódio/Entrega de Prémios		14:15

FINAL DO RALLYE

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	24	Maio	Pódio	14:15

VERIFICAÇÕES FINAIS

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	24	Maio	EMAC – Volkswagen Fontiscos, nº 838, 4780-470 Santo Tirso	a)

a) 40 minutos após a chegada do 1º concorrente

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS

A classificação Final Provisória será publicada em

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	24	Maio	Câmara Municipal de Santo Tirso	15:15

A classificação Final Oficial será publicada em:

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	24	Maio	Câmara Municipal de Santo Tirso	15:45

ENTREGA DE PRÉMIOS

Dia da Semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	24	Maio	14:15	Pódio de Chegada da Prova Câmara Municipal de Santo Tirso

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sábado	24	Maio	Secretariado da Prova Câmara Municipal de Santo Tirso

CENTRO OPERACIONAL DO RALLYE

Até 22 de Maio de 2014

CLUBE AUTOMÓVEL DE SANTO TIRSO

Rua de S. Bento, nº 93, 4º sala 6,

4780-546 Santo Tirso

Telef /Fax 252 859 870, E-mail: cast@cast.online.pt

Nº Telefone de Emergência 914044106

23 e 24 de Maio de 2014

Câmara Municipal de Santo Tirso

Data	Dia	Horário
23 de Maio de 2014	Sexta-Feira	Das 09:00 às 00:00
24 de Maio de 2014	Sábado	Das 09:00 às 18:00

SALA DE IMPRENSA

Câmara Municipal de Santo Tirso

Data	Dia	Horário
23 de Maio de 2014	Sexta-Feira	Das 09:00 às 00:00
24 de Maio de 2014	Sábado	Das 09:00 às 18:00

CONTROLE ANTIDOPAGEM

De acordo com o Art. 43 das PGAK

Final da Prova **Câmara Municipal de Santo Tirso**

ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional FIA (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2014 (PGAK), às Prescrições Específicas Ralis de 2014 (PER), o presente Regulamento Específico e anexos a estes.

I - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Definição

Nome do Rali	Rali de Santo Tirso
Clube Organizador	CAST - Clube Automóvel de Santo Tirso

1.2 - Comissão Organizadora

Camara Municipal de Santo Tirso

Representada pelo

Exmo. Sr. Presidente Dr. Joaquim Couto

Exmo. Sr. Vereador Dr. José Pedro Machado

CLUBE AUTOMÓVEL DE SANTO TIRSO

Representado por

Carlos Guimarães

José António Marques

Susana Cruz

Pedro Portilha

Paulo Pinto

António Mascarenhas

1.3 - OFICIAIS DE PROVA	Licença nº
Comissários Desportivos Paulo Costa Júlio Mendes	CD CD
Director de Prova Carlos Guimarães	DP
Director Adjunto António Jorge Mascarenhas	DP
Adjunto Direcção Pedro Portilha Pedro Pinto	CD CD
Comissário Técnico Chefe Jorge Paulo	CTC
Comissário Técnico Adjunto Francisco Martins	CTC
Comissário Técnicos Rui Alves José Bessa	CTC CTC
Secretária da Prova Susana Cruz	CD
Responsável Pela Segurança António Jorge Mascarenhas	DP
Relação com os concorrentes José António Marques	DP
Relações com a Comunicação Social Laura Natividade	
Responsável pela cronometragem Aaron Yamaoka	CRR
Responsável pelos resultados da prova Paulo Pinto	CD
Médico Chefe da Prova Dr. Renato Faria	
Secretariado Susana Cruz	CD

Comissários de estrada

Equipas: Clube Automóvel de Santo tirso

Clube Automóvel do Amarante

Targa Clube

Demoporto

Cami

Os Controladores - Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de Posto	Colete Laranja
Controladores	Colete Amarelo

CONDIÇÕES GERAIS

II-ELEGIBILIDADE

2.1 O RALI DE SANTO TIRSO

III - DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova	77,13 Km
3.2	Número de Provas Especiais	5 (cinco)
3.3	Total de km das Provas Especiais	26,80 Km
3.4	Número de Secções	2 (duas)
3.5	Número de etapas	2 (duas)
3.6	Tipo de piso de todas as Provas Especiais	Asfalto

IV - VEICULOS ADMITIDOS

Art. 4 - VIATURAS ADMITIDAS

4.1 - VEICULOS ADMITIDOS

4.1.1 - Serão admitidas todas as viaturas que cumpram os seguintes requisitos de segurança:

- Arco de Segurança
- Cintos de 4 apoios
- Extintores

4.1.2 - As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes DIVISÕES e CLASSES:

4.1.2.1 - DIVISÃO I - Automóveis de duas rodas motrizes		
Classe 1		Até 1.000cc
Classe 2	De 1.001cc	Até 1.300cc
Classe 3	De 1.301cc	Até 1.600cc
Classe 4	De 1601cc	Até 2.000cc
Classe 5		» 2001cc.

4.1.2.2 - DIVISÃO II - Automóveis de quatro rodas motrizes

Classe 6	Até 2.000cc
Classe 7	» 2.001cc

V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

5.1 - Data Limite para envio do Boletim de inscrição

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Segunda – feira	19	Maio	22:00

Se o Boletim de inscrição for enviado por fax, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até Quarta-feira dois dias após o fecho das inscrições.

5.2 - Os detalhes respeitantes ao 2º condutor podem ser completados á Comissão Organizadora até

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Quinta – feira	22	Maio	20:00

5.3 - As inscrições poderão igualmente se efectuada nas instalações da FPAK

Sede – Rua Fernando Namora, 46 C/D – 1600-454 Lisboa

Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 4450-291 Matosinhos

Delegação da Madeira – R. dos Aranhas, 53 – 2ºSala F – 9000-044 Funchal

Até às 14 horas do dia 16 de Maio de 2014

VI - TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

Até ao dia 2 de Maio 2014 (inscrição paga) o valor de inscrição é:

Eur 120,00	Inscrição 60,03€ + IVA 13,81€ + Seguro 46,16€
------------	---

Até ao final das inscrições

Eur 150,00	Inscrição 84,42€ + IVA 19,42€ + Seguro 46,16€
------------	---

6.2 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela autoridade Desportiva do Concorrente, comprovando o seu pagamento.

6.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.3.1 - Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.

6.3.2 - No caso do Rali não se realizar

6.4 - Descrição da Cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do Rallye, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

O CLUBE AUTOMÓVEL DE SANTO TIRSO, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO RALI DE SANTO TIRSO DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E /OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DO RALI.

VII - PUBLICIDADE

Pormenores respeitantes à publicidade

Placas do Rali

7.1.1 - A publicidade nos números de competição obedece ao estabelecido no Art. 9.1.5 das PER 2014 terá referência a:

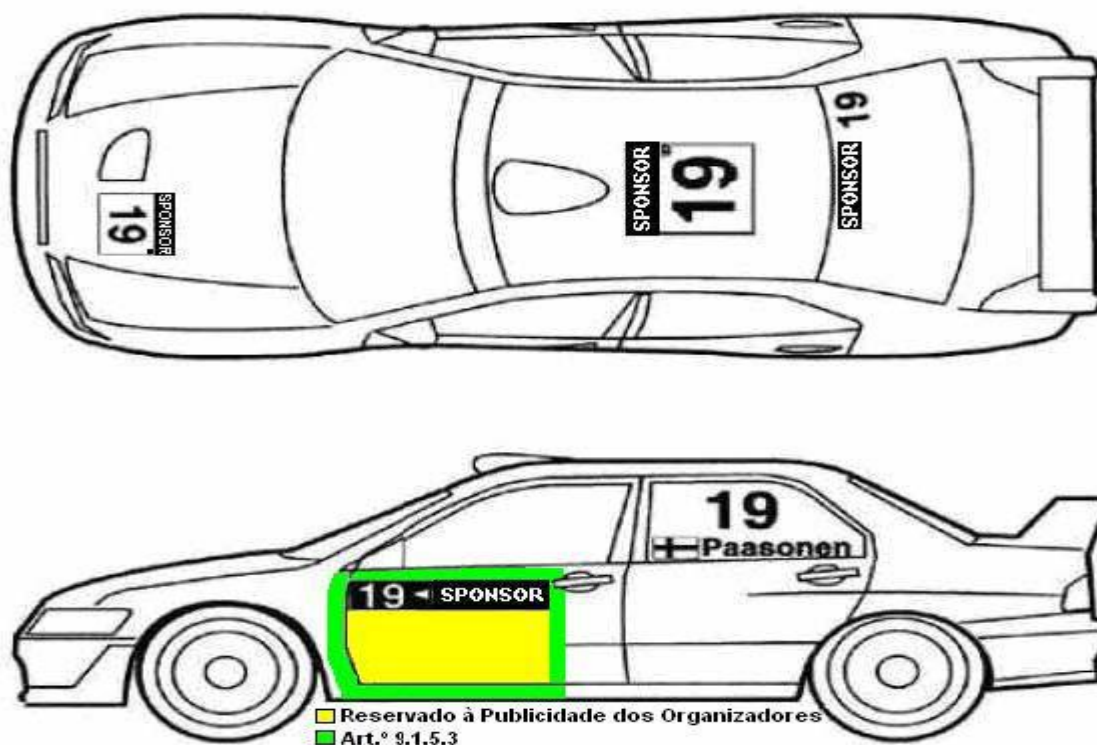
Rali de Santo Tirso

7.1.2 - A publicidade facultativa que conforme o previsto no Art. 9.1.5.1 das PER 2014 terá referência a:

Publicidade	"A designar" - Autocolante com 16 cm x 40 cm ambos os lados
	"A designar" - Autocolante com 16 cm x 40 cm ambos os lados
	"A designar" - Autocolante com 16 cm x 40 cm ambos os lados

Números de competição

Os números de competição devem estar afixados no veículo antes da prova teste, segundo esquema indicado:



7.2.1 Dois números de competição para as portas dianteiras, inseridos na placa (1), medindo 15 cm x 15 cm, os quais deverão estar sempre colocados na parte dianteira da placa.

7.2.2 Um número de competição para o vidro traseiro a ser colocada anexa à placa (2), com 14 cm de altura.

7.2.3 Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm (3). Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois Condutores.

7.2.4 Um número de competição na placa para o capot (4).

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00. A falta de dois números de competição implica a **desclassificação**

7.3 - Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente as suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados.

VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 Controle dos capacetes e equipamento dos condutores - Meios de Controlo

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art. 17 das PGAK 2014.

8.2 Placas - Números

8.2.1 - Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de Eur. 500,00

A falta de uma placa do Rali implica uma multa de Eur. 250,00.

8.2.2 Números de Competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de EUR 250,00.

A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

8.3 Reconhecimentos

8.3.1 Os reconhecimentos apenas serão permitidos entre as 08:00 e as 18:00 do dia 17 de Maio de 2014.

8.3.2 Os veículos a utilizar nos reconhecimentos deverão estar de acordo com o descrito no Art. 13.3 da PER de 2014.

8.3.10 O não cumprimento do disposto no Art. 8.3 implica a exclusão da prova.

8.4 Controle Antidopagem

É obrigatório o controlo Antidopagem, nos termos do Art. 43 das PGAK 2014.

Este caso venha a ser efetuado será na **Câmara Municipal de Santo Tirso**

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX - PARTIDA

9.1 - Hora oficial durante toda a prova.

A hora oficial será a da PT dada através do “telefone Falante” (12151)

9.2 - Partida

Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª Etapa devem, obrigatoriamente entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no Parque na **Câmara Municipal de Santo Tirso**, sexta-feira dia 23/05/2014 das 19:45 às 20:15.

Qualquer atraso será penalizado com uma multa de EUR 15,00 por minuto ou fracção de minuto.

9.2.1 A ordem da Partida no controlo Horário 1.1 é dada com intervalos de 2 minutos

9.2.2 A ordem da Partida no controlo Horário 1.9 é dada com intervalos de 1 minutos

9.4 Regulamento Específico para 1ª PEC – Super Especial - Santo Tirso

9.4.1 A ordem da Partida no controlo Horário 1.1 é dada com intervalos de 2 minutos, sendo a primeira viatura a partir a que tiver o número de competição mais alto atribuído, logo, partida por ordem decrescente.

9.4.2 A partida para a “Super Especial” é dada sobre as ordens do Comissário de Controlo a qualquer momento, mesmo que não coincida com o minuto certo. Para esta situação específica a cronometragem será controlada por célula fotoelétrica na partida e considerada a hora, minuto e segundo real expresso pelo “printer”. A atribuição do tempo realizado nesta PE, será calculado pela diferença do tempo entre as células de partida e da Tomada de Tempo.

9.4.3 - Uma viatura que não consiga completar (ou iniciar, desde que se encontre no CHP da SE, não sendo aplicável neste caso específico o disposto no Art.18.4 das PER) o percurso da “SUPER-ESPECIAL” poderá ser removida pela Organização para o Parque de Assistência, instalado no Parque da Feira.

Qualquer viatura nestas circunstâncias será considerada como tendo-se apresentado no CH 1.6 á hora ideal de controlo, sendo-lhe atribuído o dobro do tempo mais rápido registado na “Super Especial”, acrescido de 60 Segundos.

9.4.4 - A qualquer equipa que registre um tempo para percorrer a “SUPER-ESPECIAL que exceda o dobro do tempo mais rápido nela registado, será atribuído como tempo para efeitos de classificação na prova, o dobro do tempo mais rápido registado na “Super Especial”.

9.4.5 - A qualquer concorrente que comprovadamente cometa um erro de percurso durante a “Super Especial” será atribuído o dobro do tempo mais rápido registado na “Super Especial” Acrescido de 60 segundos.

9.5 - Controles Horários (CH) – Desclassificação

9.5.1 - Na sua chegada ao CH 1.7, 1.8 e 1.26 as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

X - RECLAMAÇÕES - APELOS

10.1 - Montante da taxa de reclamação, fixada pela FPAK: EUR 500,00

10.2 - Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

10.2.1 - Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) € 1.000,00

10.2.2 - Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura – € 2.000,00

10.3 - As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.4 - Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

10.5 - Montante da Taxa de Apelo

10.5.1 - Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK). EUR. 2.500,00 €.

XI - CLASSIFICAÇÕES

11.1 - Classificações

11.2 As Classificações serão de acordo com o Art. 20 das PER 2014.

XII - PRÉMIOS - TAÇAS

12.1 - Lista dos Prémios e Taças

12.1.1 - Classificação Geral do Rali de Santo Tirso

Troféus para os cinco primeiros

12.1.2 - Classificação por Divisão

Troféus para os três primeiros

12.1.3 - Classificação por Categorias

Troféus para os três primeiros de cada classe

12.1.4 - Classificação de Senhoras

Trofeu para a primeira

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por Condutores do sexo feminino.

12.2 - Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

12.3 - Outros Prémios:

- Trofeu João Pedro Castro para o concorrente com melhor classificação na 1ª P.E.C. Super Especial - Santo Tirso.

XIII - ENTREGA DE PRÉMIOS

13.1 -

Dia da Semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	24	Maio	16H00	Pódio de chegada final da Prova

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do **RALI DE SANTO TIRSO**.

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

13.2 - Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber (prémios em dinheiro, Troféus e Taças)

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO TRANSMISSÕES
A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal – Av. José Malhoa, nº12,1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001
Para Obter essa autorização deverá ser indicado previamente: marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado de homologação) Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF) Faixa de frequência (Mhz) Potência de saída de cada equipamento Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho) Período de utilização necessário Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz
OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA (PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

IMPORTANTE

NA EVENTUALIDADE DE DESISTÊNCIA, A EQUIPA PARTICIPANTE FICA OBRIGADA A COMUNICAR À DIRECÇÃO DA PROVA TAL FACTO.

O NÃO CUMPRIMENTO PODERÁ ACARRETAR SANÇÕES AO CRITÉRIO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVO.

SALVAGUARDAM-SE CASOS EM QUE FIQUE PROVADA A INCAPACIDADE DE NÃO TER SIDO POSSÍVEL PROCEDER A ESTE FACTO.

Controles e Itinerário

1ª ETAPA / 1ª SECÇÃO (Sexta-Feira, 23/05/2014) – Santo Tirso - Santo Tirso - Km 5,64

Nº	Tipo	Localização	P.C. Distancia	Ligação Distancia	Total Distancia	Tempo	Média	Hora 1º Concorrente
1.1	P	Parque Fechado Câmara Municipal de Santo Tirso						21H00
1.2	CH	Parque Assistência - Entrada		0,75	0,75	5 m	9,00	21H05
		Assistência – Tipo II				10 m		
1.3	CH	Parque Assistência - Saída						21H15
1.4	CH	Santo Tirso		1,00	1,00	8m	7,50	21H23
1.5	P	1ª P.E.C. - Super Especial – Santo Tirso	2,60			3 m		21H26
1.6	CH	Parque Assistência - Entrada		0,37	2,97	10 m	17,82	21H36
		Assistência – Tipo I				30 m		
1.7	CH	Parque Assistência - Saída						22H06
1.8	CH	Parque Fechado Câmara Municipal de Santo Tirso		0,92	0,92	10 m	5,52	22H16
		TOTAIS 1ª SECÇÃO	2,60	3,04	5,64	01H16		

2ª ETAPA / 1ª SECÇÃO (Sábado, 24/05/2014) – Santo Tirso - Santo Tirso - Km 71,49

Nº	Tipo	Localização	P.C. Distancia	Ligação Distancia	Total Distancia	Tempo	Média	Hora 1º Concorrente
1.9	P	Parque Fechado Câmara Municipal de Santo Tirso						10H00
1.10	CH	Parque Assistência - Entrada		0,75	0,75	5 m	9,00	10H05
		Assistência – Tipo II				10 m		
1.11	CH	Parque Assistência - Saída						10H15
1.12	CH	Guimarei		4.13	4.13	15 m	16,52	10H30
1.13	P	2ª P. E. C. – Serra - 1	4,80			3 m		10H33
1.14	CH	Refojos		14,93	19,73	30 m	39,46	11H03
1.15	P	3ª P. E. C. – Refojos / Assunção - 1	7,30			3 m		11H06
1.16	CH	Reagrupamento - Feira Municipal		3,75	11,05	20 m	33,15	11H26
1.17	CH	Parque Assistência - Entrada				15 m		11H41
		Assistência – Tipo II				10 m		
1.18	CH	Parque Assistência – Saída						11H51
1.19	CH	Guimarei		4.13	4.13	15 m	16,52	12H06
1.20	P	4ª P. E. C. – Serra - 2	4,80			3 m		12H09
1.21	CH	Refojos		14,93	19,73	30 m	39,46	12H39
1.22	P	5ª P. E. C. – Refojos / Assunção - 2	7,30			3 m		12H42
1.23	CH	Reagrupamento - Feira Municipal		3,75	11,05	20 m	33,15	13H02
1.24	CH	Parque Assistência - Entrada				15 m		13H17
		Assistência – Tipo I				20 m		
1.25	CH	Parque Assistência - Saída						13H37
1.26	CH	Parque Fechado Câmara Municipal de Santo Tirso		0,92	0,92	10 m	5,52	13H47
		Pódio – Entrega de Prémios						14H15
		TOTAIS 2ª SECÇÃO	24,20	47,29	71,49	03H57		

ANEXO I

PLANO DE PRESENÇAS DO RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Foto oficial do responsável pelas Relações c/os concorrentes



José António Marques

Tlm. 914 050 572

Para facilidade de reconhecimento o mesmo usará um “crachat” com a inscrição
“RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES”

PLANO DE PRESENÇAS

Sexta-Feira 23 de Maio de 2014

Verificações Documentais - **Das 17:00 às 19:00 na Câmara Municipal de Santo Tirso**

- Às **21:00** até à partida do último concorrente, no parque de Partida **Câmara Municipal de Santo Tirso**

- Às **22:16** junto ao **PODIUM**, e até à chegada da última equipa a controlar no **CHC 1.8**, no parque na **Câmara Municipal de Santo Tirso**.

- **NO SECRETARIADO / QUADRO OFICIAL - 23:30**

Sábado 24 de Maio de 2014

- Às **14:15** junto ao **PODIUM**, e até ao final da entrega de prémios no parque na **Câmara Municipal de Santo Tirso**.

- Às **13:45** junto ao **PODIUM**, até começar a entrega de prémios.

- **NO SECRETARIADO / QUADRO OFICIAL DE INFORMAÇÕES – 15:45**